



## MERCEDES-BENZ AUTOMOBIEL CLUBS

---

### *Uitnodiging '125 jaar Automobiel'*

Op 14, 15 en 16 januari 2011 wordt op de tentoonstelling InterClassics & TopMobiel in het MECC te Maastricht veel aandacht geschonken aan het jubileum '125 jaar Automobiel' en u begrijpt wat dat betekent... heel veel Mercedes-Benz!

Door medewerking van de Stichting Mercedes-Benz Automobiel Clubs is er een collectie automobielen te bewonderen die u zelden samen op één tentoonstelling zult aantreffen. Ook heeft de Stichting een aantal speciale arrangementen alléén voor clubleden en hun partners weten samen te stellen die een bezoek extra aantrekkelijk maken.

Het is ons daarom een bijzonder genoegen om u als clublid met uw partner op zondag 16 januari a.s. om 14:00 uur uit te nodigen voor de receptie van '125 Jaar Automobiel' en voor een bezoek aan de tentoonstelling 'InterClassics & TopMobiel'.

Met vriendelijke groeten,

<i>Rob van Gorp</i>	<i>(W114 W115 Club Nederland)</i>
<i>Fedor Tanke en Remco van Gaalen</i>	<i>(MB W123-Club Nederland)</i>
<i>Paul van Lijden en Leo Stokvis</i>	<i>(MB S-Klasse Club Nederland)</i>
<i>Martin Vroegh en Hans Eric Lagerweij</i>	<i>(MB R/C 107 Club Nederland)</i>
<i>Albert Steijaert</i>	<i>(Unimog Club Nederland)</i>
<i>Aad van Hoven en Cor Millenaar</i>	<i>(MB Terreinwagen Club Nederland)</i>
<i>Ad en Marij Dankers</i>	<i>(Mercedes-Benz Modelauto Club)</i>
<i>Robert Scheerboom</i>	<i>(Stichting MBAC)</i>

## KOSTEN

Bij tijdige aanmelding (tot/met maandag 10 januari 2011) geldt voor leden van MB clubs die aangesloten zijn bij de MBAC:

- op vrijdag 14 en zaterdag 15 januari: vrije toegang voor twee\* personen, parkeren € 9,50.
- op zondag 16 januari: vrije toegang voor twee\* personen EN vrij parkeren EN voor € 10,- per persoon\*\* toegang tot nieuwjaarsreceptie met culinaire verzorging door Maison van den Boer en speciale programma's in het 'TopMobiel'-gedeelte. (voor de zondag is de vrije toegang tot de tentoonstelling onlosmakelijk verbonden met de nieuwjaarsreceptie)

\* Voor meer dan twee personen (per MB ClubCard) geldt vanaf de derde persoon het normale toegangstarief dat men afrekent bij de kassa: entreeprijs € 17,50 voor volwassenen; voor kinderen van 8 tot en met 11 jaar en houders van een 65+ kaart € 15,00. Kinderen tot 8 jaar hebben gratis toegang.

\*\* Kinderen tot 8 jaar hebben ook gratis toegang tot de receptie.

## AANMELDEN

Wilt u ook aanwezig zijn bij dit unieke evenement? Meldt u zich dan zo snel mogelijk, doch uiterlijk 8 januari 2011, aan via: [info@MBAC.nl](mailto:info@MBAC.nl) en vermeld daarbij:

- uw naam & voornaam
- uw woonplaats
- welke dag u de tentoonstelling wilt bezoeken
- met hoeveel volwassenen u komt
- met hoeveel kinderen u komt en hun leeftijd

- uw persoonlijke clubnummers die op voor- en achterzijde van uw MB ClubCard staan vermeld.

U krijgt per mail een automatische bevestiging.

### **Betalen bijdrage receptie**

Indien u kiest voor de zondag, maak dan voor 10 januari 2011 uw bijdrage ad € 10,- per persoon (kinderen tot 8 jaar gratis) over op bankrekeningnummer 40.35.20.576 t.n.v. Stichting MBAC onder vermelding van uw naam EN uw twee MB ClubCardnummers (voor en achterzijde).

Bij een tijdige aanmelding zorgen wij dat uw toegangsbewijzen op vertoon van uw MB ClubCard bij de kassa gereed liggen.

Uw aanwezigheid bepaalt mede het succes. Wij zien u graag zondag 16 januari a.s.!



## **HET CLUBGEVOEL**

Op 29 januari 1886 patenteerde Carl Benz de eerste automobiel aangedreven door een snellopende brandstofmotor en rond 1888 waren Daimler en Benz de eerste autofabrikanten van de wereld. Autorijden was in die tijd meer dan een middel van vervoer. Het was een passie, voorbehouden aan een selecte groep mensen. Mensen die genoten van de techniek en van deze nieuwe manier van reizen.

In 1900 waren in Nederland slechts enkele honderden automobielen geregistreerd, waarvan het grootste deel van het merk Benz. Het was een tijd waarin nog veel geregeld moest worden om tot een goede infrastructuur te komen voor een goed 'automobielwezen'.

De heer M.W. Aertnijs uit Nijmegen was de eerste automobielimporteur en handelaar in Nederland en voelde natuurlijk veilloos aan dat men met een samenwerkingsvorm in clubverband, met veel welgestelde en invloedrijke leden, veel problemen uit die tijd gemakkelijker kon aanpakken. In de oprichtingsvergadering die in april 1898 plaatsvond in Nijmegen werd notaris J.P. Backx gekozen tot voorzitter en M.W. Aertnijs tot secretaris. Het nieuwe bestuur koos voor de naam "Nederlandsche Automobiel Club" (N.A.C.) welke in 1913 het predikaat 'Koninklijk' kreeg en daarmee 'KNAC' werd. De automobielen van de twee oprichters? Voorzitter Backx reed een Daimler (zoals het merk heette voordat het 'Mercedes' werd genoemd) en secretaris Aertnijs een Benz.

Om het hoofd te bieden aan veel moeilijkheden voor de automobilisten uit die tijd begon het bestuur met overheden te overleggen, congressen te organiseren, zich in te zetten tot het legaliseren van benzinedepots en het oprichten van motels langs de belangrijkste verbindingsweggetjes. Maar ook hoog op het programma stonden activiteiten zoals clubtochten en betrouwbaarheidsritten, die veel automobilisten trokken om lid te worden van de nieuwe club.

Anno 2011 is de passie voor automobielen bij veel mensen in wezen nog niet veranderd. Vele mensen hebben zich bij een club georganiseerd die bij hun bepaalde manier van beleving het beste aansluit. Daarom bent u persoonlijk uitgenodigd om dit feest met uw clubgenoten en gelijkgestemden in Maastricht te vieren.

## **DE TENTOONSTELLING**

Nog nooit eerder zijn er zoveel bijzondere auto's van de merken van 'Das Haus' bij elkaar tentoongesteld. Of het nu gaat om een Benz, Daimler, Mercedes, Mercedes-Benz of een Maybach, het zijn stuk voor stuk pronkjuwelen.

De enthousiaste reacties die wij nu al hebben ontvangen van Mercedes-Benz, de binnen- en buitenlandse pers, autodeskundigen en liefhebbers, zijn hartverwarmend!

Het thema '125 jaar Automobiel' van Mercedes-Benz zal hier zeker aan bijdragen, maar ook de aanwezigheid van de vele bijzondere auto's van 'Das Haus' op de - met maar liefst 3.700 m<sup>2</sup> - grootste stand ooit in het MECC, is ongekend.

### **Mercedes-Benz in twee hallen bij 'TopMobiel'**

Het luxe segment van de beurs vult InterClassics perfect aan en omgekeerd. Het mooiste klassiekeraanbod, we spreken hier niet meer over auto's maar over "automobielen", vindt u terug op het tentoonstellingsgedeelte TopMobiel. Vanuit de filosofie dat bijzondere auto's een bijzondere omgeving verdienen, wordt hier veel aandacht besteed aan de aankleding van de beurs: luxe standbouw, sfeerverlichting en veel ruimte voor elke individuele auto leiden er toe dat elke mobiel optimaal tot zijn recht komt. De sfeer wordt mede bepaald door tal van luxe producten als horloges, wijnen, mode e.d. Deze zijn over de beursvloer bij het tentoonstellingsgedeelte 'TopMobiel' verspreid en omlijsten de prachtige historie van Mercedes-Benz.

Top Shops Holland is van de partij om dit luxe gedeelte van de beurs waar Mercedes-Benz haar '125 Jaar Automobiel' viert het nodige cachet te geven. Onze beurspartner is tevens onze referentie wanneer het gaat om kwaliteit en stijl. Speciaal hiervoor hebben zij een selectie gemaakt van de mooiste winkels en de beste dienstverleners van Nederland.

Daarnaast worden er in samenwerking met Top Shops aansprekende, lifestyle-georiënteerde demonstraties en shows gehouden. Mercedes-Benz is uiteraard het middelpunt van de show en zal met de meest exclusieve klassiekers ook dit gedeelte van de beurs de gepaste uitstraling geven. Maar weet u dat een showroomnieuwe, originele veertig jaar oude 200 D

met rond de 10.000 km al een groot zeldzaamheidskarakter met zich meedraagt? En op het themaveld 'Passie' staat een SSK van een aantal miljoen die overal in de wereld wordt ingezet voor races of een G-Klasse die even een ritje Afrika doet! En zo hebben wij fijntjes tachtig van dit soort auto's voor u verzameld om samen '125 Jaar Automobiel' te vieren.

### **Algemene informatie**

InterClassics & TopMobiel, vrijdag 14 januari tot en met zondag 16 januari 2011

Openingstijden: vrijdag 14 januari 14.00-21.00 uur; zaterdag 15 januari 10.00-18.00 uur;  
zondag 16 januari 10.00-18.00 uur

Adres: MECC Maastricht – IC&TM 2011, Forum 100, 6229 GV Maastricht



'125 Jaar Automobiel'